

# OIL FILTER HOUSING ASSEMBLY 2011-2013 3.6L Chrysler, Jeep, Dodge and Ram

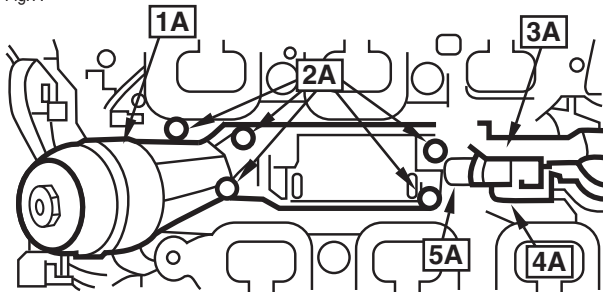


Scan for  
installation video

## PART REMOVAL

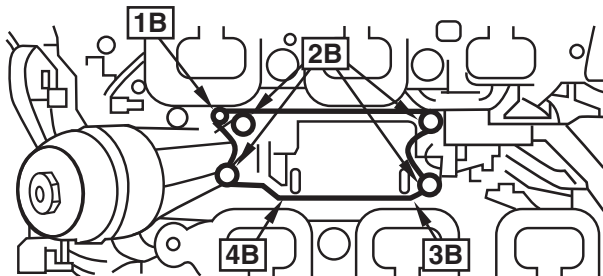
1. Perform the fuel pressure release procedure.
2. Disconnect and isolate the negative battery cable.
3. Drain the cooling system.
4. Remove the air cleaner housing assembly, upper and lower intake manifolds.

Fig. A



5. Disconnect the oil temperature sensor electrical connector (5A).
6. Disconnect the oil pressure sensor electrical connector (4A).
7. Remove five bolts (2A) and remove the oil filter housing (1A).
8. Lift the oil filter housing (1A) and remove the heater hose (3A).

Fig. B



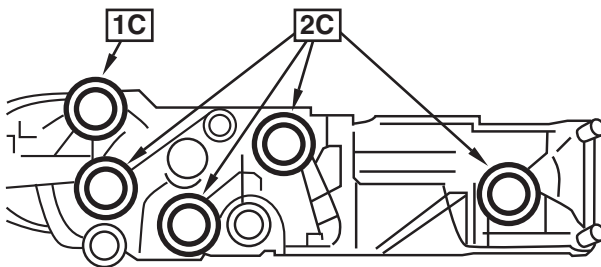
9. If required, remove two screws (1B) and (3B) and remove the oil cooler (4B) from the oil filter housing.

## PART INSTALLATION

10. Unbox and check Oil Filter Housing or four lower gaskets, O-ring, and two seal kits for Upper & Lower Intake Manifolds.

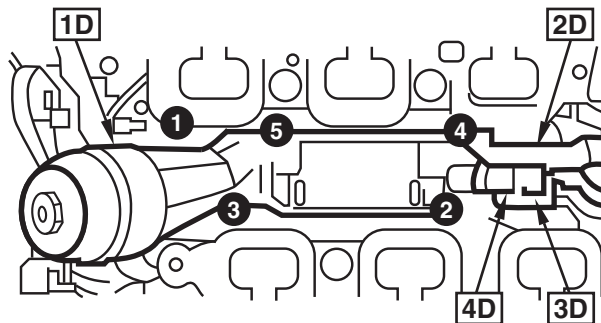
**NOTE:** The unit comes assembled with a new oil filter cartridge, temperature & pressure sensors and all necessary seals. Lubricate the O-ring seal (1C) with clean engine oil prior to installation.

Fig. C



11. Install new oil filter housing seals (2C) onto the oil filter housing.

Fig. D



12. Install the heater hose (2D) to the oil filter housing.
13. Position the oil filter housing (1D) on the engine block.
14. Loosely install the five-oil filter housing retaining bolts (1-5 Black).
15. Tighten the oil filter housing bolts in the black numbering sequence shown in Figure D to the proper Torque Specifications. Oil Filter Housing/Oil Cooler to Engine Block M6 Bolts = 12Nm or 9 FtLbs.
16. Connect the oil pressure sensor electrical connector (3D).
17. Connect the oil temperature sensor electrical connector (4D).
18. Install the upper & lower intake manifold with new, dry seals from seal kits.
19. Fill the engine crankcase with the proper oil to the correct level.
20. Connect the negative battery cable and tighten nut to 5 Nm (45 in. lbs.).
21. Fill the cooling system to the correct level.
22. Operate the engine until it reaches normal operating temperature. Check oil & cooling systems for correct fluid level and no leaks.

## BOÎTIER DE FILTRE À HUILE COMPLET - Chrysler, Jeep, Dodge et RAM 3,6 L 2011-2013

### DÉPOSE DES PIÈCES

1. Effectuer la procédure de dégagement de pression de carburant.
2. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
3. Drainer tout le système de refroidissement.
4. Retirer le boîtier de filtre à air complet ainsi que les tubulures d'admission supérieure et inférieure.
5. Débrancher le connecteur électrique de la sonde de température d'huile (5A).
6. Débrancher le connecteur électrique du capteur de pression d'huile (4A).
7. Retirer cinq boulons (2A) et retirer le boîtier de filtre à huile (1A).
8. Soulever le boîtier de filtre à huile (1A) et retirer le flexible du radiateur (3A).
9. Au besoin, retirer deux vis (1B) et (3B) et retirer le refroidisseur d'huile (4B) du boîtier de filtre à huile.

### INSTALLATION DES PIÈCES

10. Déballez le boîtier de filtre à huile neuf et s'assurer que tout le contenu y est : quatre joints d'étanchéité inférieurs, un joint torique et deux ensembles de joints d'étanchéité pour les tubulures d'admission supérieures et inférieures.

**NOTE :** Cette pièce est complète; les pièces neuves suivantes y sont déjà montées : cartouche de filtre à huile, sonde de température et manocontacteur d'huile, et joints d'huile nécessaires. Avant l'installation, lubrifier le joint torique (1C) avec de l'huile moteur fraîche.

11. Installer les nouvelles bagues d'étanchéité de boîtier de filtre à huile (2C) sur le boîtier du filtre à huile.
12. Installer la durite de radiateur (2D) sur le boîtier de filtre à huile.
13. Placer le boîtier de filtre à huile (1D) sur le bloc-moteur.
14. Installer les cinq boulons de retenue (noirs 1-5) du boîtier de filtre à huile en les serrant lâchement.
15. Serrer les boulons du boîtier de filtre à huile selon les spécifications appropriées indiquées, en suivant l'ordre de numérotation en noir montré dans la figure D. Boulons M6 pour montage du boîtier de filtre à huile/refroidisseur d'huile sur le bloc-moteur = 12 N·m ou 9 lb·pi.
16. Brancher le connecteur électrique (3D) du manocontacteur d'huile.
17. Brancher le connecteur électrique (4D) à la sonde de température d'huile.
18. Installer sur les tubulures d'admission supérieure et inférieure les joints secs contenus dans les ensembles de joints.
19. Remplir le carter du moteur d'huile moteur appropriée, jusqu'au niveau approprié.
20. Brancher le câble négatif de la batterie et serrer l'écrou à 5 N·m (45 lb·po).
21. Remplir le système de refroidissement du moteur jusqu'au niveau approprié.
22. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement. Vérifier le circuit d'huile et le système de refroidissement pour s'assurer que tous les liquides sont au bon niveau et qu'il n'y a aucune fuite.

## CARCASA DE FILTRO DE ACEITE - Chrysler, Jeep, Dodge y RAM 3.6 L 2011-2013

### DESINSTALACIÓN DE PARTES

1. Realice el procedimiento de liberación de la presión del combustible.
2. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
3. Drene el sistema de enfriamiento.
4. Desinstale el conjunto de la carcasa del filtro de aire y los múltiples de admisión superior e inferior.
5. Desconecte el conector eléctrico del sensor de temperatura del aceite (5A).
6. Desconecte el conector eléctrico del sensor de presión de aceite (4A).
7. Saque los cinco tornillos (2A) y saque la carcasa del filtro de aceite (1A).
8. Levante la carcasa del filtro de aceite (1A) y saque la manguera del calentador (3A).
9. En caso sea necesario, saque los dos tornillos (1B) y (3B) y saque el enfriador de aceite (4B) de la caja del filtro de aceite.

### INSTALACIÓN DE PARTES

10. Desempaque y revise la carcasa del filtro de aceite para ver si hay cuatro empaquetaduras inferiores, un anillo tórico y dos kits de sellos para los múltiples de admisión superior e inferior.

**NOTA:** La unidad viene ensamblada con un nuevo cartucho de filtro de aceite, sensores de temperatura y presión y todos los sellos necesarios. Lubrique el anillo tórico (1C) con aceite de motor limpio antes de la instalación.

11. Instale los nuevos sellos de la carcasa del filtro de aceite (2C) en la carcasa del filtro de aceite.
12. Instale la manguera del calentador (2D) en la carcasa del filtro de aceite.
13. Coloque la carcasa del filtro de aceite (1D) en el bloque del motor.
14. Instale sin apretar los cinco pernos de retención (negros 1-5) de la carcasa del filtro de aceite.
15. Apriete los pernos de la carcasa del filtro de aceite en la secuencia indicada de números negros de la Figura D con las especificaciones de par de apriete adecuadas. Pernos M6 para montaje de la carcasa del filtro de aceite/enfriador de aceite al bloque del motor = 12 N·m o 9 libras-pie.
16. Conecte el conector eléctrico (3D) del sensor de presión de aceite.
17. Conecte el conector eléctrico (4D) del sensor de temperatura del aceite.
18. Instale el múltiple de admisión superior e inferior con sellos nuevos y secos de los kits de sellos.
19. Llene el cárter del motor con el aceite adecuado hasta el nivel correcto.
20. Conecte el cable negativo de la batería y apriete la tuerca a 5 N·m (45 libras-pulg.).
21. Llene el sistema de refrigeración hasta el nivel correcto.
22. Haga funcionar el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento. Compruebe que el nivel de aceite y el fluido de los sistemas de refrigeración sean correctos y que no haya fugas.