TECH CHECK

Bombas de dirección electrohidráulica

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.

TIEMPO de reemplazo: >2 horas

SÍNTOMAS COMUNES

- Fuga de la bomba de dirección electrohidráulica remanufacturada
- Ruido de rechinado proveniente de la bomba de dirección electrohidráulica remanufacturada
- Pérdida o reducción de la dirección hidráulica asistida
- La bomba de dirección electrohidráulica remanufacturada continúa encendida cuando el motor está apagado

ANTES DE INSTALAR

- Al reemplazar una bomba de dirección electrohidráulica remanufacturada, se DEBE purgar y reemplazar el líquido del sistema de la dirección por el líquido recomendado del producto original para asegurar un desempeño y una vida útil adecuados de la dirección.
- Las mangueras de la dirección hidráulica pueden deteriorarse con el tiempo. Por este motivo, se deben reemplazar las mangueras de los vehículos que tengan más de 5 años o un millaje alto para prevenir fugas externas y la circulación de detritos internos en todo el sistema.

Nivel de habilidad: Técnico de servicio C o superior

CONSEJOS

- Asegúrese de desconectar el terminal negativo de la batería en la batería para desenergizar el sistema de 12 voltios antes de quitar la bomba de dirección electrohidráulica remanufacturada.
- Purgue el depósito de la dirección hidráulica y elimine correctamente el líquido hidráulico usado.
- En los vehículos equipados con un ventilador para la bomba de dirección electrohidráulica remanufacturada, asegúrese de inspeccionar el ventilador para detectar la presencia de detritos. Los detritos en el ventilador pueden hacer que la bomba de dirección electrohidráulica remanufacturada se sobrecaliente y falle prematuramente.
- Inspeccione la condición del mazo de cables y todas las conexiones con la bomba de dirección electrohidráulica remanufacturada. Asegúrese de que no haya corrosión y que todos los cables estén en buen estado.
- Al volver a instalar los conectores en la bomba de dirección electrohidráulica remanufacturada de sustitución, se recomienda usar grasa dieléctrica para repeler la humedad y prevenir cualquier tipo de corrosión en el futuro.
- Asegúrese de ajustar todos los tornillos de montaje según el torque recomendado en la especificación del producto original. Puede encontrar las especificaciones sobre el torque correcto en el manual de mantenimiento del producto original del vehículo.
- Al reemplazar la bomba de dirección electrohidráulica remanufacturada, asegúrese de purgar el sistema hidráulico para eliminar cualquier contaminante que podría provocar una falla en el futuro.
- Siempre use el líquido hidráulico especificado para el producto original. Estos sistemas usan un líquido específico para su operación. Si no se usa el líquido correcto, el componente puede fallar y se puede perder la dirección hidráulica asistida.
- Asegúrese de purgar el sistema hidráulico. En algunos vehículos, es posible que se necesite una bomba de vacío para purgar el aire atrapado en el sistema. Consulte el procedimiento de purga específico para su vehículo.
- Calibre el sensor hidráulico de posición angular para asegurar que el volante tenga el ángulo y la velocidad de giro adecuados. Si no lo hace, es posible que el volante no funcione.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?

LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes